

# II DUATLÓN SPRINT ALDEA GALA SANTA ENGRACIA

Valedero para LIGA IBERCAJA de Clubes de Triatlón 2025



1 de febrero de 2025 - Santa Engracia (Zaragoza)



Organiza:



CLUB DEPORTIVO SOY DE ARAGON



Colaboran:

**CroNoLimits**

Servicio de cronometraje y gestión de eventos deportivos

Aceite de Oliva Virgen Extra



Ayuntamiento de **TAUSTE**



**iberCaja**



LIGA aragonesa de TRIATLÓN



Federación aragonesa de TRIATLÓN  
**GOBIERNO DE ARAGON**

# DATOS TÉCNICOS

## Circuitos

Carrera: 5 kilómetros (en 4 vueltas)  
Ciclismo : 21 kilómetros (en 1 vuelta)  
Carrera: 2´5 kilómetros (en 2 vueltas)

## Dirección de Competición

Director de Carrera: Héctor Ansó  
Delegado Técnico:  
Juez Árbitro:

## Jurado de Competición

Delegado Técnico o Juez Árbitro.  
1 representante Federación Aragonesa.  
1 representante del organizador.

## REUNIÓN TÉCNICA

Es posible que la Reunión Técnica se realice momentos antes de la salida de forma presencial. Sirva también como información técnica la presente memoria

## Horarios

14:30 – 15:30: Entrega de dorsales en el Pabellón.  
14:45 – 15:45: Apertura de boxes y control de material, en Calle Mayor.  
15:50: Cámara de llamadas.  
16:00: Salida masculina y Salida femenina (diferenciadas según criterio del DT)  
16:45: Cierre control salida T1.  
17:50: Cierre control salida T2.  
18:00: Finalización de la prueba (Orientativo).  
18:15: Ceremonia de entrega de trofeos en la zona del Pabellón.  
18:30: Merienda final.



El Club Deportivo Soy de Aragón, con la colaboración de la Federación Aragonesa de Triatlón realiza el “II Duatlón Sprint Aldea Gala Santa Engracia” que se celebrará el 1 de Febrero de 2025 a las 16:00 horas.

Queda a disposición de la organización el posible cambio de horarios o fecha en función de posibles requerimientos de las autoridades que tienen la potestad de autorizar los permisos de la prueba.

El C.D. Soy de Aragón, organizador de pruebas como el Duatlón Cros Mariano El Topo, Duatlón Escolar de Tauste y Triatlón Cros de Tauste, quiere brindar la posibilidad de realizar un duatlón en distancia Sprint.

Acude con suficiente antelación para recoger dorsales y realizar el control de material en los horarios establecidos.

Revisa los circuitos publicados de esta competición para conocerlos con detalle y no cometer errores.



# REGLAMENTO

- La competición se rige de forma general por el  **Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón** vigente, siendo los jueces de la FATRI los competentes para la regulación de la competición.

- Los **organizadores** de la competición son el club CD Soy de Aragón y Federación Aragonesa de Triatlón.

- **Categorías y premios.** Se establecen las categorías absoluta masculina y femenina que agrupan a todos los participantes. Se hará entrega de obsequio a los 3 primeros de la clasificación General Absoluta (masculina y femenina). Además, se contemplarán las siguientes categorías de edad, tanto masculinas como femeninas, dando obsequio a los tres primeros/as:

JUVENIL masculina y femenina, JUNIOR, masculina y femenina; SUB-23, masculina y femenina;  
VETERANOS-1, VET-2, VET-3, VET-4, masculina y femenina; EQUIPOS, masculina y femenina. ).

Y **premios en metálico**, si se superan los 150 inscritos a la prueba, a razón de:

1º/1ª: 100 euros;      2º/2ª: 50 euros;      3º/3ª: 25 euros

Si no se alcanzan los 150 inscritos, no se entregaran premios en metálico.

## Inscripciones.

Las inscripciones se realizarán a través de la web [www.triatlonaragon.org](http://www.triatlonaragon.org) hasta el MIÉRCOLES 29 de ENERO a las 23:59h. No se aceptarán inscripciones a partir esa fecha. La inscripción está limitada a 300 participantes por riguroso orden de inscripción. La edad mínima para participar es de deportistas de categoría Juvenil (nacidos en año 2009 o anteriores).

- Las primeras 50 plazas o hasta el 31 de Diciembre: 19€ federados en triatlón. 27€ No federados en triatlón (incluye la tramitación de seguro obligatorio de accidentes).

- Hasta agotar las 150 plazas o hasta el 22 de Enero a las 23 59: 24€ federados en triatlón. 32 € No federados en triatlón (incluye la tramitación de seguro obligatorio de accidentes)

- Hasta agotar las 300 plazas o el miércoles 29 de Enero a las 23 59: 29€ federados en triatlón. 37€ No federados en triatlón (incluye la tramitación de seguro obligatorio de accidentes)

## Cancelaciones y cambios.

Las inscripciones canceladas hasta el 15 de Enero, se devolverán al 50%. A partir de esa fecha no se atenderán devoluciones.

Cambio de nombre de dorsal: la gestión del cambio de nombre tendrá un coste de 5€, y se podrá realizar solicitando el cambio en [inscripciones@triatlonaragon.org](mailto:inscripciones@triatlonaragon.org)

## RECORDATORIOS

El deportista es responsable de conocer los protocolos y cumplirlos.

El deportista será responsable de conocer el circuito y del control de número de vueltas que lleva realizado en cada segmento.

Prohibido entrar en meta acompañado de niños o personas no inscritas en la competición. Será motivo de descalificación.

El control de material se cerrará 15 minutos antes del comienzo de la carrera.

En área de transición, no arrojar material y depositarlo en el lugar correspondiente.



## INSCRIPCIONES



- En **caso de imprevistos de fuerza mayor**, como pueden ser condiciones climatológicas, etc.. la organización se reserva el derecho de hacer las modificaciones oportunas, como reducción de distancias, cambio de recorridos, o en casos de extrema gravedad anular alguno de los segmentos o suspender la prueba.
- La organización no se hará responsable de los daños personales o materiales producidos en esta prueba al margen de los que cubren las **pólizas de seguros de accidentes y responsabilidad civil** contratadas para la competición, que cumplen con las coberturas mínimas legales.
- **Dorsales.** La organización proveerá a los participantes de los dorsales que tendrán que llevar:
  - a) 1 dorsal rectangular en el que constará el número asignado. Este dorsal se llevará en la parte delantera del tronco a la vista de los jueces en la carrera a pie. Durante el segmento de bicicleta, este dorsal se girará a la parte trasera del tronco, a la vista de los jueces durante el segmento de bicicleta. Se recomienda el uso de una cinta elástica como porta dorsales, o similar.
  - b) 2 dorsales adhesivo pequeños donde constará el número asignado y que se ubicarán en los dos lados del casco en el segmento de bicicleta.
  - c) 1 dorsal adhesivo donde constará el número asignado y que se pegará a la tija del sillín de la bicicleta.
- **Control de material.** Para realizar el control de material será imprescindible presentar el DNI, Pasaporte, Licencia o documento identificativo con foto en la entrada de boxes. Además, se deberá llevar el casco abrochado y todos los dorsales facilitados colocados.
- Se informa a los asistentes, en relación con el **uso de la imagen**, que durante el transcurso de la prueba se captarán imágenes las cuales servirán posteriormente para las publicaciones que se realicen en diferentes medios y RR.SS.

### SANCIONES MÁS FRECUENTES

Acortar recorrido o invadir carril contrario (DSQ)

Recibir ayuda externa. (DSQ)

Pasar bajo los soportes de las bicicletas. (ADV)

No llevar el casco abrochado por el área de transición. (AVD –DSQ si no rectifica)

Montar en la bicicleta antes de la línea de montaje. (AVD – DSQ si no rectifica)

Entrar en meta sin haber completado las vueltas del último segmento (DSQ).



## CONSEJOS

Los deportistas que abandonen por cualquier motivo la competición deberán comunicarlo obligatoriamente a los jueces de competición.

Cuando finalices tu inscripción, comprueba que apareces en los listados de inscritos. Si no recibes un email de confirmación, ponte en contacto con la FATRI ya que tu correo electrónico estará desactualizado.

Si subes al pódium en la entrega de trofeos, deberás hacerlo con la ropa deportiva que identifica a tu club.

- La organización se reserva el derecho a llevar a cabo el **control antidopaje** de los participantes según la normativa vigente de la Comisión Antidopaje de la FETRI, al igual que prohíbe la participación a todo deportista con sanción vigente por doping de cualquier deporte.
- La competición dispondrá de un **Jurado de Competición** que resolverá cualquier reclamación presentada en plazo y forma, conforme a lo dispuesto por el Reglamento Disciplinario de la FATRI.
- La inscripción en la competición conlleva la **aceptación del presente Reglamento y de las Condiciones Generales de Inscripción**.



# LOCALIZACIÓN Y ACCESOS



Desde Zaragoza N-232 o A68 hasta Alagón, A126 hasta Tauste, CHE1501 dirección Santa Engracia.

CALCULA RUTA DESDE TU DOMICILIO:



# UBICACIÓN Y SERVICIOS



- 1) Parking.
- 2) Secretaria  
Guardarropa.  
Pabellón.
- 5) Zona de transición
- 6) Meta.
- 7) Duchas.



Accesos



# CONTROL DE MATERIAL - SALIDA

**CONTROL DE MATERIAL:** Desde las 14:45 hasta las 15:45h. Para acceder al control de material es necesario:

- Llevar DNI o Licencia Federativa.
- Casco certificado para uso ciclista, puesto sobre la cabeza y abrochado.
- Dorsal puesto en la cinta portadorsal y las pegatinas colocadas en casco y bicicleta.
- Permitido el uso de frenos de disco.



## **MATERIAL NECESARIO PARA LA COMPETICIÓN:**

- Bicicleta de carretera.
- Casco siempre que se esté en contacto con la bicicleta.
- Goma elástica o cinta porta dorsal.
- Zapatillas.

**SALIDA:** A las 16:00h en Calle Mayor, en Santa Engracia:

- Los duatletas acudirán a la cámara de llamadas momentos antes de proceder a la salida.



## RECUERDA

Dentro de la transición:  
Bicicleta colocada a la izquierda del número de dorsal correspondiente.

El casco colgado de las correas sobre la bicicleta.

Sólo se puede dejar el material que se va a utilizar para la carrera.

No está permitido dejar bolsas, mochilas, toallas ni ningún elemento que pueda considerarse que marca la transición o no se utilice en la competición.

En caso de existencia de cajas en transición, deberá colocarse el material YA UTILIZADO dentro de la cesta.



# CARRERA A PIE 1

DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 

La prueba comienza en Calle Mayor y transcurre por las calles del municipio de Santa Engracia.

Se darán 4 vueltas al circuito, para completar la distancia de 5 km.

Al completar cada una de las vueltas se pasa junto a la transición, y es en la 4ª vuelta cuando entramos para realizar la T1.

Las calles se encuentran pavimentadas y en buen estado.

Este primer sector finaliza en Calle Mayor, donde se realizará la transición al sector de bicicleta (T1).

Avituallamiento líquido al paso de cada vuelta por la zona de transición.



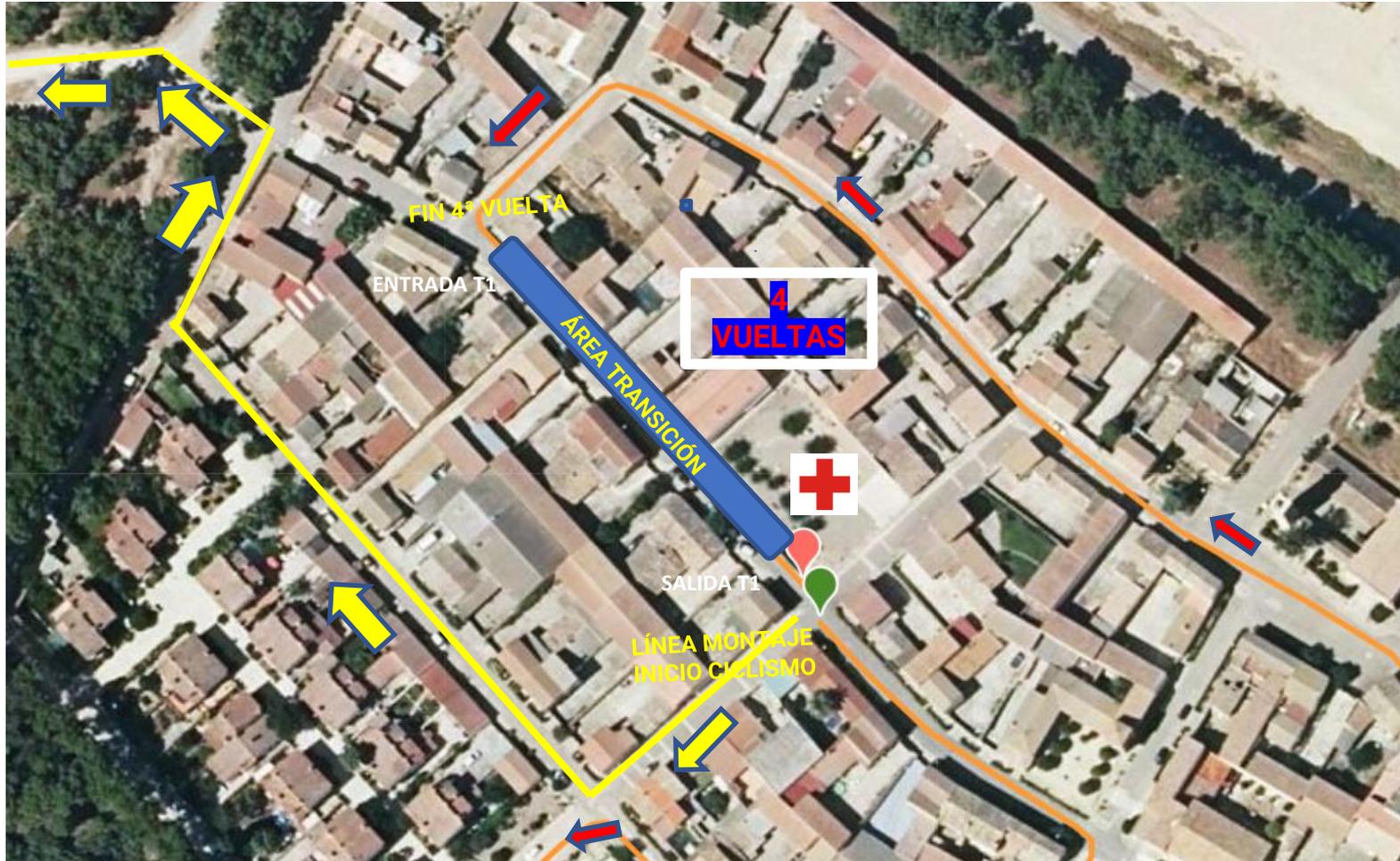
290 m

281 m

1.27 km



# TRANSICIÓN 1



## RECUERDA

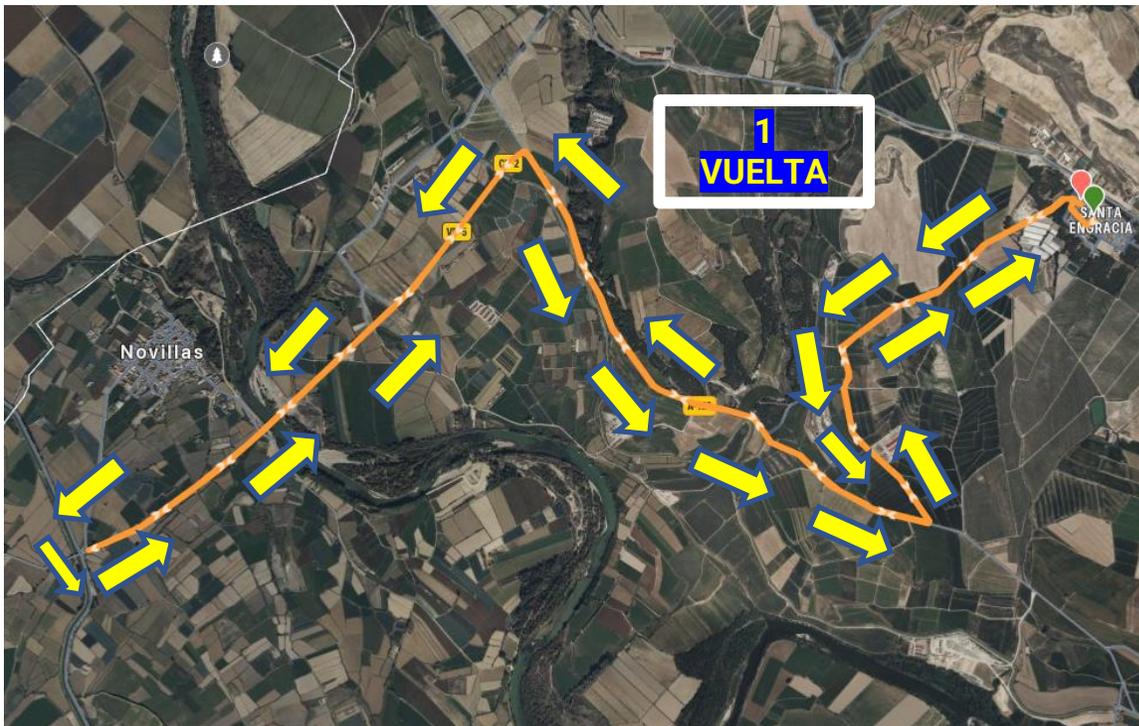
En la zona de transición, si hay una caja para dejar el material, ésta servirá para dejar el material utilizado durante los segmentos anteriores y que ya no se vaya a volver a usar más en competición.

Puedes subirte a tu bicicleta siempre después de la línea de montaje, teniendo un pie completamente en contacto con el suelo después de la línea de montaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, deberás bajarte de la bicicleta y avanzar hasta una zona donde puedas subirte a ella. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.]



# CICLISMO

DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 



Salida desde Calle Mayor por las calles del municipio hasta camino asfaltado, al que nos incorporamos girando a la izquierda.

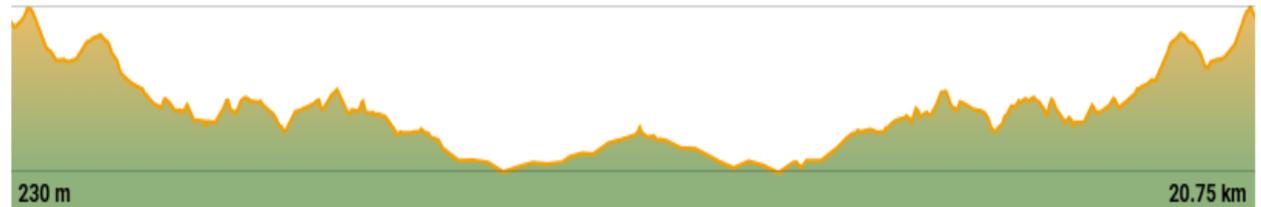
Continuamos por este hasta llegar a la intersección con la A-126, a la que nos incorporamos girando a la derecha.

Continuamos por A-126 durante casi 4 km, momento en el que giramos a la izquierda para abandonar la A-126, continuando ahora por la CV-4 en dirección Cortes y llegando al acceso al municipio de Novillas, realizamos el giro de 180°.

Regresamos a Santa Engracia, llegando a la intersección del camino con Calle Mayor, donde seguimos recto para acceder a la T2

Transición ubicada en Calle Mayor, donde se realizará la transición al segundo sector de carrera a pie (T2).

289 m



230 m

20.75 km

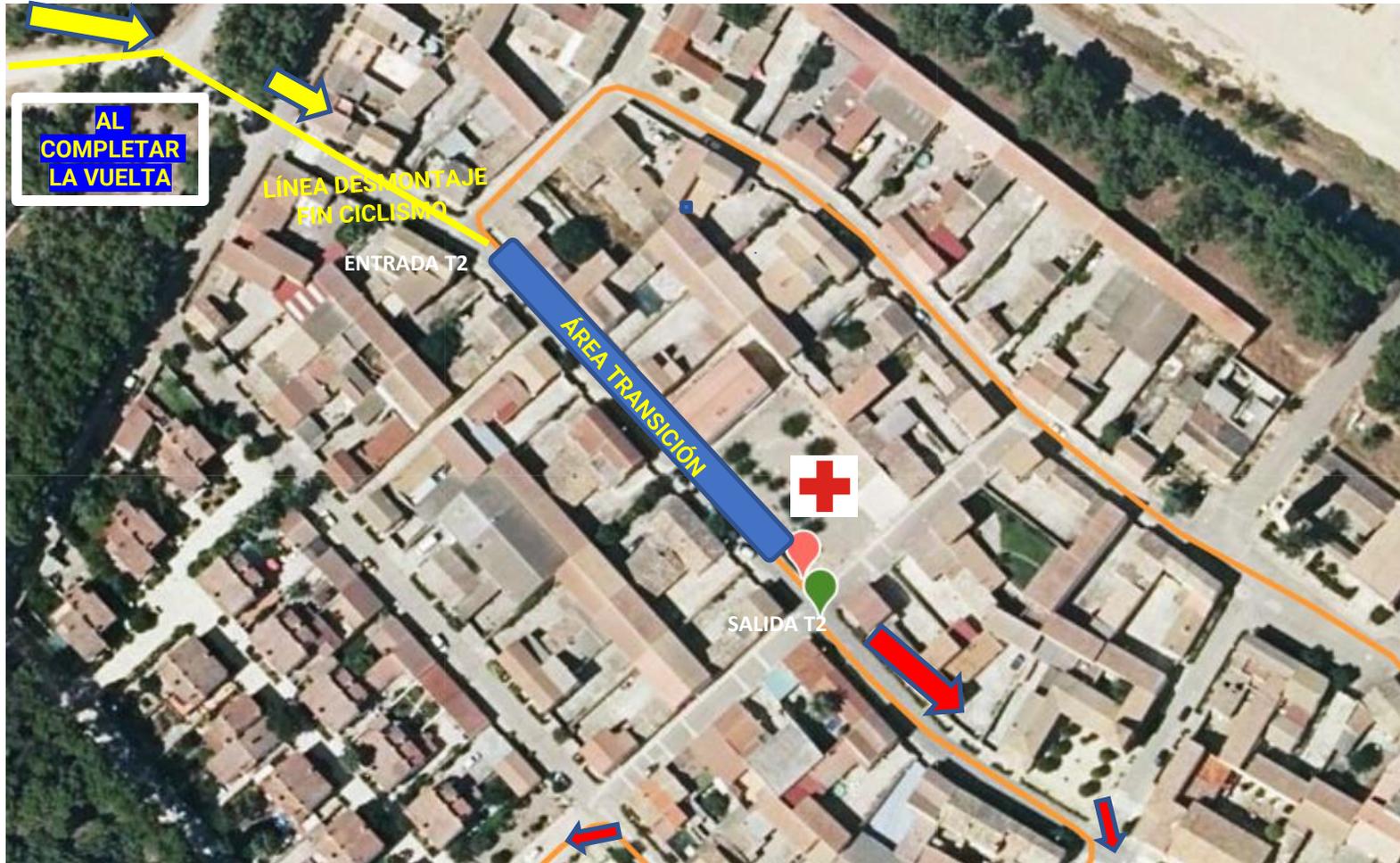
**RECUERDA**

Circuito NUEVO de 1 vuelta

No está permitido drafting entre diferentes sexos.



# TRANSICIÓN 2



## RECUERDA

Al completar la vuelta del segmento ciclista, seguimos recto para acceder a transición.

Debes bajarte de tu bicicleta antes de la línea de desmontaje, con un pie completamente en el suelo antes de la línea de desmontaje.

En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, retroceder hasta una zona donde puedas subirte a la bicicleta y volverte a bajar. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.]



# CARRERA A PIE 2

DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 

El lugar de salida del segundo sector de carrera a pie, una vez concluido el sector de bicicleta y realizar la T2, se establece en Calle Mayor.

En este último sector se realizarán dos vueltas al recorrido marcado (el cual es por las mismas vías que el primer sector), para terminar la prueba en el arco de meta situado en Calle de la Paz.



290 m

281 m

1.27 km



# ZONA DE META



## RECUERDA

Al completar la 2ª vuelta del último segmento, giramos a la izquierda para acceder a línea de META

Entrega de trofeos a los 3 primeros clasificados/as masculinos y femeninas absolutos y de cada categoría.

Las clasificaciones serán expuestas a modo informativo, **se podrán seguir desde la App de CroNoLimits** y publicadas posteriormente en la web de la Federación Aragonesa de Triatlón.

## RECUERDA

No puedes entrar a línea de meta acompañado de otra persona que no esté compitiendo.



# DEPORTISTAS

¿ES TU PRIMER TRIATLÓN? CONSULTA  CONSEJOS AQUÍ

## CRONOMETRAJE

La competición estará controlada por la empresa de cronometraje CroNoLimits. El chip se proporciona en la entrega de dorsales, va pegado en la parte trasera del dorsal.

## METEOROLOGÍA

Consulta aquí la predicción meteorológica de Tauste para los próximos días:

<http://www.aemet.es/es/eltiempo/prediccion/municipios/tauste-id50252>

## ESPECTADORES

Acceso permitido a espectadores, respetando siempre a los deportistas.

## CÓMO ACTUAR EN CASO DE ACCIDENTE

- En caso de sufrir un accidente en la carrera dirígete a la zona de servicios sanitarios en zona de meta.
- Si el accidente es grave y necesitas evacuación, solicita ayuda a deportistas y/o voluntarios de la organización para que se organice tu asistencia.
- Recibirás atención sanitaria por parte de los servicios sanitarios contratados para el evento.
- Si el accidente requiere evacuación a centro hospitalario, se deberá trasladar al accidentado al Hospital Viamed Montecanal. Calle Franz Schubert, nº2, 50012 Zaragoza. Tfno: 876 241 818
- En caso de URGENCIA VITAL, el accidentado será llevado al Hospital más cercano según evaluación criterio médico, a la mayor brevedad posible.

Cualquier deportista que sea atendido en el Hospital Viamed Montecanal (o en cualquier otro por urgencia vital) deberá tramitar EL SIGUIENTE Parte de Accidentes en un plazo de 48 horas y remitirlo a: [secretario@triatlonaragon.org](mailto:secretario@triatlonaragon.org)

En caso contrario, los hospitales repercutirán al deportista el coste de esa atención sanitaria.



# ORGANIZADOR

## MEDIDAS SOSTENIBLES

GUARDARROPA☒ teniendo tan cercano el parking de vehículos, se recomienda dejar el material en sus vehículos.

AVITUALLAMIENTOS☒ líquidos y solidos en los sectores de carrera a pie y ciclismo.

TROFEOS a los 3 primeros/as de la Clasificación Absoluta.  
Premios en metálico si se superan los 150 inscritos:  
1º/1ª: 100 euros; 2º/2ª: 50 euros; 3º/3ª: 25 euros  
(Si no se alcanzan los 150 inscritos, no se entregarán premios en metálico)

Y trofeos para los 3 primeros/as de cada categoría.

## WEB ORGANIZADOR

[Facebook organizador](#)  
[Instagram organizador](#)

## MULTIMEDIA

## TURISMO

<https://www.turismodezaragoza.es/provincia/patrimonio/barroco/santuario-virgen-de-sancho-abarca-tauste.html>



Santuario de Nuestra Señora de Sancho Abarca de Tauste

<https://www.turismodearagon.com/ficha/tauste/>



## ALOJAMIENTO

<https://www.comarcacincovillas.es/turismo/donde-comer-y-dormir/santuario-de-sancho-abarca/>



# ORGANIZADOR



CLUB DEPORTIVO SOY DE ARAGON





CLUB DEPORTIVO SOY DE ARAGON



**CroNoLimits**

Servicio de cronometraje y gestión de eventos deportivos



Ayuntamiento de **TAUSTE**



**bilstein**group®

